

### FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 3

TITOLO INTERVENTO	
PORTO DI BARI, STRADA CAMIONALE	

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Puglia
Comune:	Bari, Modugno, Bitonto
Provincia:	Città Metropolitana di Bari

DESCRIZIONE SINTETICA
Viabilità strategica necessaria al collegamento diretto dell'area portuale di Bari con la viabilità extraurbana, in particolare, con la strada statale n. 16 e con l'autostrada A14.

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Città Metropolitana di Bari

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
7,0 M€ quale stralcio funzionale dell'opera complessiva di 216 M€ di cui 210 M€ a valere sulle opere presenti nel Piano Triennale del Comune di Bari e 6 M€ per il progetto a carico della Città Metropolitana di Bari

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
MIT	FSC Infrastrutture 2014-2020	7,0

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO		
La "Strada Camionale" costituisce un' opera di miglioramento trasportistico-urbanistico, in grado di smaltire i flussi di traffico pesante destinati al porto tramite un accesso diretto all' area portuale. La nuova viabilità andrà ad eliminare l' attuale sovrapposizione del traffico urbano con quello strettamente diretto al Porto della città.	La realizzazione della nuova viabilità, riorganizza l' assetto dei collegamenti tra le vie di comunicazione della città alleggerendo le viabilità critiche attraverso una progettazione integrata tra le differenti discipline: urbanistica, architettura e paesaggio, trasporti e infrastrutture. Avrà anche la funzione del collegamento diretto dell'autostrada con la zona industriale di Bari, con l'aeroporto di Bari Palese e con l'Interporto Regionale della Puglia	Tale progetto è rientrato nel programma europeo TEN-T (Trans- European-Networks-Transport) che si pone l' obiettivo di integrare la rete di trasporti barese con le reti viarie dell' Europa e dell' Est Asiatico

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO
-------------------------------------

### FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 3

L'infrastruttura stradale consiste in una viabilità che collegherà il Porto di Bari (zona Marisabella) all'Autostrada A14 Bari Napoli, e si sviluppa inizialmente (da nord a sud) con una soluzione in trincea necessaria per superare il lungomare di Bari, la via Napoli ed il fascio ferroviario di Bari Parco Nord, poi con un'intersezione a raso con viale Europa e con l'attraversamento dei suoli Ex Stanic sino all'intersezione con la tangenziale di Bari (S.S. 16) e quindi attraverso la esistente viabilità del Consorzio per l'Area Industriale di Bari (A.S.I.) denominata via De Blasio e, successivamente, via delle Magnolie, sino a raccordarsi con l'Autostrada A14, dove è prevista la realizzazione di un nuovo casello

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	SI		
Progetto definitivo (*)	NO	30/09/2018	31/12/2018
Progetto esecutivo (*)	NO	30/06/2019	31/07/2019

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
<p>Gli obiettivi dell'intervento proposto sono così riassumibili:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) realizzare una connessione veloce e pervia tra il porto e la grande viabilità;</li> <li>2) liberare le preziose aree portuali di Marisabella attraverso un grande parcheggio polmone per i T.I.R. alla testata della camionale;</li> <li>3) mettere a sistema le emergenze logistiche di porto, interporto, scalo merci ed aeroporto, attraverso una efficiente armatura viaria di connessione;</li> <li>4) decongestionare il traffico urbano, liberando via Napoli dal traffico degli automezzi diretti al porto;</li> <li>5) riduzione delle emissioni inquinanti dovute al traffico veicolare pesante.</li> </ol> <p>Sviluppo longitudinale dell'infrastruttura stradale : 10,5 km</p>

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Veicoli equivalenti/giorno	3400 (2017)	4500 (2023)

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Sviluppo longitudinale dell'infrastruttura stradale	10,5 km

	2018	2019	2020	2021
ATTIVITA'				
SPESA TOT.	6,3	18,7	47,0	62,0

### FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 3

/ANNO				
di cui SPESA FSC/ANNO		7,0		

Oltre agli importi suddivisi nelle annualità prima riportate sono previsti 82 M€ nel 2022

#### STRUMENTO ATTUATIVO

Piano regolatore del Comune di Bari – Piano urbano della Mobilità – Piano triennale opere pubbliche dell'Autorità portuale – Piano Triennale Opere Pubbliche Comune di Bari